



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:		Zodp. projektant:	Kontroloval:		
Ing. Jakub Rentka		Ing. Miroslav Rykl	Ing. Jakub Rentka		
Kraj:		Traťový úsek/Obec:			
Královehradecký		Trutnov			
Investor					
SZDC s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hr. Králové					
Akce:					
<b>OPRAVA KOLEJE V ÚSEKU PILNÍKOV – TRUTNOV HL. N. km 119,735 – 121,670</b>				Formát	A4
				Datum	03/20158
				Účel	ZPD
				Č. zakázky	3110/18/173
				Změna	Č. kopie
Měřítko					
Obsah výkresu:				Část dokumentace	Č. výkresu
<b>PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>				<b>F</b>	



Oprava koleje v úseku Pilníkov – Trutnov hl. n. km 119,735 – 121,670

STAVBA	:	Oprava koleje v úseku Pilníkov – Trutnov hl.n. km 119,735 – 121,670
KRAJ	:	Královéhradecký
DRÁŽNÍ ÚŘAD	:	Praha
CHARAKTER STAVBY	:	Opravné práce
STUPEŇ PD	:	Projektová dokumentce
TRAŽOVÁ CHARAKTERISTIKA	:	TÚ: 1401 Chlumec nad Cidlinou– Trutnov-Střed  DÚ: 28 Pilníkov – Trutnov hl.n.
OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ SŽDC	:	Hradec Králové
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ - ČÍSLO PARCELY	:	Dolní Staré Buky           754137 Volanov                       769118
INVESTOR   <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</b>	:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
PROJEKTANT  	:	Prodin a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice e-mail: Info@Prodin.cz



## **F. ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ**

Stavba se nachází v traťovém úseku 1401 Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov-Střed a definičním úseku č.28 Pilníkov – Trutnov hl.n.

Jedná se o ucelený stavební úsek koleje zahrnující strojní čištění kolejového lože, výměnu pražců a kolejnic, pročištění příkopů a úpravy drážních stezek od km 119,724 do km 121,667.

Účelem stavby je provedení takových stavebních úprav, které zlepší stávající nevyhovující stav koleje, zachová rychlost souprav v daných úsecích a zajistí spolehlivé a bezpečné provozování železniční dopravy.

Celkově bude stavební činnost v dotčených úsecích trati zahrnovat:

• výměna kol. roštu – kolejnice 49E1, pražce betonové B 91 S/2	1913 m
• výměna kol. roštu – kolejnice 49E1, pražce betonové B 91 S/2 ZK	30 m
• čištění/výměna kolejového lože	1943 m
• směrová a výšková úprava koleje	1943 m
• směrová a výšková úprava koleje vč. výběhů	2218 m
• zřízení BK	1930 m
• rozšíření stezky gebiony	38 m
• osazení zajišťovacích značek	56 m
• obnova přejezdu	1 ks

Účelem těchto opravných prací je provedení stavebních úprav, které zlepší stávající nevyhovující stav koleje, tj. znečištěného šterkového lože a dožilých součástí žel. svršku, které mají vliv na deformace geometrické polohy koleje a zajistí tím další spolehlivé a bezpečné provozování železniční dopravy.

Začátek stavby: **km 119,724**

Konec stavby: **km 121,667**

### **PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ**

Před zahájením rekonstrukce bude zřízeno zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele. Zařízení staveniště bude možno zřídit pouze na drážních pozemcích uvedených v identifikačních údajích stavby. Práce na stavbě budou probíhat ve výlukách dle výlukových rozkazů a časy výluk jsou pro zhotovitele závazné.

Zásobování materiálem bude prováděno nákladními vozidly po místních komunikacích a kolejovými prostředky.

### **ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Pro pracovníky zajišťující stavební činnost bude nutno zajistit mobilní sociální zařízení. popř. dohodnout možnost používání WC případně dalších prostor, např. ve výpravní budově.



Jako prostor pro skladování materiálu a montáž lze využít po dohodě se Správou tratí volné plochy v žst. Trutnov hl.n.

Pro potřeby stavby bude zhotovitel používat vlastní mobilní telefony.

## **ZAJIŠTĚNÍ PŘÍVODU VODY A EL. ENERGIE**

Pro potřeby stavby musí zhotovitel zajistit vodu vlastními prostředky.

Elektrickou energii si zajistí zhotovitel svými mobilními prostředky.

## **DOPRAVNÍ TRASY**

Stavba se nachází v katastru Dolní Staré Buky a Volanov. Příjezd po kolejích pro traťové stroje je možný traťovou kolejí od žst. Pilníkov nebo od žst. Trutnov hl.n..

Příjezd silničních vozidel je možný ulicí Strážní k opravovanému přejezdu v km 121,373 (P4557).

## **ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

Stavební činnost bude probíhat dle schválených výluk. Bude nutno provést časový návrh postupu stavebních prací na kolejišti a projednat ho s O11/7 GR .

## **VLIV STAVEBNÍCH PRACÍ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Prováděná rekonstrukce bude mít po přechodnou dobu určitý negativní vliv na životní prostředí v bezprostřední blízkosti stavby. Stavební činností bude jednak docházet ke zvýšené prašnosti a vlivem zásobování stavby stavebním materiálem bude dočasně zvýšena hladina hluku. Negativní vlivy budou organizací stavby v co nejvyšší míře eliminovány.

Případné nedostatky způsobené stavbou budou pracovníky stavby ihned odstraňovány.

## **STAVEBNÍ MECHANIZACE**

Použité stavební technologie a stavební materiály si vyžádají práci speciální kolejové stavební mechanizace. Jedná se např. o strojní čističku šterkového lože, podbíječku, pokladač kolejových polí, plošinové vozy, výsypné vozy, UA vozy apod. Rovněž bude možno použít nákladních automobilů a dvoucestných bagrů. Dále bude použito množství drobné mechanizace. Množství a druh mechanizace navrhne provádějící firma dle svých potřeb.

## **PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Před zahájením stavebních prací bude nutno vytýčit veškeré podzemní sítě drážních i mimodrážních vlastníků. Orientační zákres sítí je patrný z celkové situace stavby.

## **DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA**

Hasiči

150



Záchranná služba	155
Policie	158
SŽDC s.o., SDC Hradec Králové	972 341 606

## ČASOVÁ NÁROČNOST A LHŮTY VÝSTAVBY

Předběžně je pro výše uvedené opravné práce navržena 16 denní nepřetržitá výluka v měsíci červnu a červenci 2019. Případné další výluky a opatření, sladění prací jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů budou předmětem jednání pro vydání ROV vybraného zhotovitele stavby se zástupci Řízení provozu OŘ Hradec Králové.

Technologický postup výlukových prací je navržen v následující příloze.